



TİP

TANKER ŞASE YARI RÖMORK YARI RÖMORK

TÜRKÇE KULLANIM VE BAKIM KILAVUZU

KULLANIM VE BAKIM KILAVUZU

1 FİRMA TANITIMI

Çuhadar Treyler ,siz değerli müşterilerine, kaliteli üretim ve servis desteğini kendisine ilke edinmiştir. Bizler sizin gibi değerli müşterilerimizin olmasından gurur duyuyor ve bizim üretimlerimizi kendi işlerinizde kullanmanızdan dolayı siz değerli müşterilerimize teşekkür ediyoruz.

Sahip olduğunuz Çuhadar Treyleri sizin ve sizler gibi değerli müşterilerimizin düşünceleri esas alınarak dizayn edilmiş ve üretilmiştir. .Siz değerli müşterilerimizin söylemleri ve sizlerle yapmış olduğumuz iş birliktelikleri neticesinde Çuhadar firması olarak ürünlerimizin kalitesini her geçen gün sizlere hizmet vermenin vermiş olduğu huzur ve özenle yükseltiyoruz. Biz sizin talepleriniz ve isteklerinizi her zaman göz önünde bulundurarak bu ilkeler doğrultusunda ürünlerimizi ve hizmet ağıımızı her geçen gün geliştireceğiz.

Sahip olduğunuz Çuhadar Treyler ASFALT ŞASE YARI RÖMORK 'un güvenli, düzgün ve sizin yaptığınız işlerde ,size en doğru şekilde hizmet vermesi açısından n,lütfen bu kullanım klavuzunu okuyunuz. Bu kullanım klavuzunun içerisinde sizin için gerekli güvenlik önlemlerini ,ASFALT ASFALT ŞASE YARI RÖMORK çalışma bilgilerini ve servis bilgilerini bulacaksınız.

2 KALİTE POLİTİKAMIZ

Kalite Politikamız ,azami müşteri memnuniyetini azami kalitede malzeme ile asgari maliyetle aşağıdaki kriterleri de göz önünde bulundurarak sağlamaktır.

- ISO 9001:2000 Kalite Yönetim Sistemi şartlarına uygun olarak sistemimizi sürdürmek ve sürekli iyileştirmek,
- Müşterilere zamanında teslimat yapmak,
- Kaliteyi ucuza sağlamak,
- Uluslar arası standartlara uymak,
- İmkanlarımız çerçevesinde ödeme kolaylıkları sağlamak,
- Ürünlerimizde her isteğe karşılık verebilecek çeşitliliği sağlamak,
- Satış sonrası gereken servis ve yedek parça hizmetini en hızlı şekilde en düşük maliyetle müşteriye sunmak,
- Müşteriye hizmette sürekliliği sağlamak,
- Müşteri taleplerini en hızlı şekilde karşılamak,
- Dış dünya ile ülkemizin koordinasyonunda sektörümüzde üzerimize düşen görevleri yerine getirmek,
- Çalışanlarımızın yaşam standartlarını yükseltmek,
- Çalışanlarımızın daha rahat ortamda çalışmalarını temin etmek,
- Güvenliklerini ön plana almak,
- Sorumluluk ihtiyaçlarını gidermek ve sorumluluk duygusunu aşılamak,
- Firmanın devamlılığının kendileri için güvenliği olduğu bilgisini aşılamak,
- Ortaklara karşı şeffaf bir yönetim sergilemek,
- Daima büyüme ile onların hedeflediği kar oranına ulaşmaya çalışmak,
- Daha büyük iş hacmi ile daha çok vergi ödenmesini hedeflemek,
- Halkın ve Devletin en büyük sorunlarından biri olan işsizlik sorununa istihdam sağlayarak çözüm ortağı olmak,
- Çevre ile olan ikili ilişkilerde duyarlılık,
- İş hacmindeki büyüme ile tedarikçilerimizin de hedeflediği satış grafiğini yakalamalarını sağlamı olmak,
- Devamlılık ile tedarikçilerimizi güvenli mal tedarikimizi karşılamalarını sağlamak,

Kalite =Müşteri Memnuniyeti + Çalışan Memnuniyeti + Devlet Memnuniyeti + Piyasa Memnuniyeti + Çevre Memnuniyeti + Tedarikçilerin Memnuniyeti + Şirket Sahibi ve Ortaklarının Memnuniyetidir.

Bunlarda ileriye dönük olarak hedeflenen artış ise bizim benimsemiş olduğumuz “Kalite Politikamızdır.”

GENEL MÜDÜR

KEMAL ÇUHADAR

KULLANIM VE BAKIM KILAVUZU

3 GARANTİ

YENİ ÜRÜNLERİN GARANTİSİ

3.1 Garanti Bildirisi

NOT: Bu belge bizim, siz değerli müşterilerimize karşı yükümlülüklerimizi ve sorumluluklarımızı belirler.

Çuhadar Treyler ASFALT ŞASE YARI RÖMORK , kayıtlı müşterisine ait olan her yarı römork için üretim sırasında, normal kullanım ve servis koşulları altında kusursuz malzeme ve işçilik garantisi verir.

Bu garanti şartları araç üzerine takılan orijinal parçalar esaslı olarak uzatılamaz ya da genişletilemez.

Bu garanti şartları imalat sırasında kusursuz olarak YARI RÖMORK üzerinde bulunan fakat zamanla çalışmaya bağlı olarak aşınmış ve garanti süresi içerisinde ya da dışında değiştirilmiş aydınlatma , elektrik tesisatı , boya , fren balataları , kampana , ahşap parçalar ve benzeri aksesuarları kapsamaz.

ÖNEMLİ: Üretici onayı olmaksızın yapılan yazılımsal müdahaleler, parametre yüklemeleri veya RXSWIN uyumsuzluğuna neden olan yetkisiz servis işlemleri aracı GARANTİ KAPSAMI DIŞINDA bırakır.

ÇUHADAR TREYLER FİRMASINDA KAYITLI OLMAYAN HİÇ BİR ASFALT ŞASE YARI RÖMORK

GARANTİ KAPSAMINDA TUTULMAZ

3.2 Tescil (Kayıt)

Şu durumlarda garanti hakkı tarafımızdan talep edilebilir:

- 1) Satın alınmış ASFALT ŞASE YARI RÖMORK 'A ait fatura garanti şartlarının oluşması için kabul edilebilir.
- 2) Garanti kapsamında belirlenen parçalar sadece garanti kapsamına girer.
- 3) İstendiği takdirde fabrikamıza gönderilmeyen garanti kapsamındaki parçalar için siz değerli müşterilerimize her hangi bir ödeme yapılmayacaktır.

ÖNEMLİ: Üretici onayı olmaksızın yapılan yazılımsal müdahaleler, parametre yüklemeleri veya RXSWIN uyumsuzluğuna neden olan yetkisiz servis işlemleri aracı GARANTİ KAPSAMI DIŞINDA bırakır.

3.2.1 Garanti Süresi

Garanti süresi malın müşteri tarafından alındığı tarih itibariyle 2 yıldır.

KULLANIM VE BAKIM KILAVUZU

4 ASFALT ŞASE YARI RÖMORK YARI RÖMORK TİPİ VE TANIMI

ASVALT ASFALT ŞASE YARI RÖMÖRK tanıtım plakası aracı sağ tarafında , ASFALT ŞASE YARI RÖMÖRK üzerine iliştirilmiştir. Bu plakada şu bilgiler mevcuttur.(ÇİZİM 1)

ASFALT ŞASE YARI RÖMORK NUMARASI:

MODEL:

TIP:

ET AĞIRLIK:

UZUNLUK:

GENİŞLİK:

BÜRÜT AĞIRLIK:

MAX.KAPASİTE:

HACİM KAPASİTESİ:

1 DİNGİLDEKİ AĞIRLIK:

2.DİNGİLDEKİ AĞIRLIK:

3.DİNGİLDEKİ AĞIRLIK:

4.DİNGİLDEKİ AĞIRLIK:

ARAÇ SERİ NO

İMALATÇI TANITIM NUMARASI

SÜSPANSİYON ŞEKLİ

MODEL VE YILI

TAŞIMA KAPASİTESİ

TIPI

DÜNYA İMALATÇI KODU

ÇUHADAR		
37 A.İ.T.M./M.A.R.T.O.Y. 2007/7677/00		
ARACIN TANITIM KODU : NP9	101.	C131
ARACA İZİN VERİLEN YÜKLÜ KÜRTLESİ :		
ÖNDEN ARKAYA AZAMİ DİNGİL KÜTLESİ :		
BEŞİNCİ TEKER DİNGİL PİMİNDE VERİLEN AZAMİ KÜTLE :		
TİP :		
ÇUHADAR TREYLER MAK.İNŞ.NAKLİYAT SAN.ve TİC.LTD.ŞTİ. İSTANBUL YOLU ÜZERİ 23.Km.190.Sk.No:2 SARAY/KAZAN/ANKARA www.cuhadartreyler.com TEL : 0.312 815 58 00(Pbx)		
MADE IN TURKEY		

KULLANIM VE BAKIM KILAVUZU

5 GÜVENLİK

ASFALT ŞASE YARI RÖMORK YARI RÖMORKU AŞIRI YÜKLENMİŞ VAZİYETTE KULLANMAYINIZ!

5.1 Genel Güvenlik

1) Operatör kullanım kılavuzundaki Çuhadar Treyler bakım, kullanım ve ayar bilgilerini dikkatlice okuyup, anlayınız.

2) ASFALT ŞASE YARI RÖMORK parçalarından birini ayarlamadan, bakım yapmadan ve müdahale yapmadan önce motoru durdurunuz, kontak anahtarını çıkarınız ve park frenini çalıştırınız.

3) Operatör kullanım kılavuzundaki bakım, servis ve güvenlikle ilgili bilgileri aracı kullanacak, çalıştıracak ve bakımı yapacak personelle birlikte dikkatlice okuyup anlayınız.



5.2 Seyahat Güvenliği

1) Çuhadar Treylerin kullanımı sırasında, operatör el kılavuzunda, güvenlikle ilgili prosedür ve kısımları dikkatlice okuyup anlayınız.

2) Aracın seyir sırasında üzerindeki tüm uyarı ikaz ve kullanılan bölgeye ait taşımacılık ve karayolu birliğince istenmiş olan tüm ikaz levhalarını taşıdığından bu levhaların temiz ve rahatlıkla görülebilecek yerlerde olduğundan emin olunuz.

3) Aracı özellikle engebeli ve düz olmayan bölgelerde dikkatli ve emniyetli bir şekilde kullanınız.

4)Aracın kara yolu ya da otoyol üzerinde seyri sırasında herhangi birinin ASFALT ŞASE YARI RÖMORK üzerinde bulunmasına izin vermeyiniz.

5)Karayolu ve otoyol taşımacılığıyla ilgili yerel kurallara riayet ettiğinizden emin olunuz.

KULLANIM VE BAKIM KILAVUZU

5.3 Güvenlik İkazları

1)Her zaman güvenlik uyarı ve ikaz işaretlerinin temiz ve okunaklı olmasını sağlayınız.

2)Kaybolmuş yada okunamayan uyarı ve ikaz işaretlerini yenileyiniz ya da değiştiriniz.

6 ÇUHADAR TREYLER ASFALT ŞASE YARI RÖMORK KULLANIMI VE ÇALIŞMASI

6.1 Genel Talimatname

1)ASFALT ŞASE YARI RÖMORK U çalıştırmadan ve ayarlamadan önce, el kitabındaki bütün güvenlik işaretlerini dikkatlice okuyup anlayınız.

2)Aracın seyri sırasında ASFALT ŞASE YARI RÖMORK U üzerinde kimsenin bulunmasına izin vermeyiniz.

3)Özellikle engebeli ve düz olmayan bölgelerde aracınızı dikkatli ve güvenli bir şekilde sürünüz.

4)Saçınızı, ellerinizi ve ayaklarınızı ASFALT ŞASE YARI RÖMORK U üzerinde çalışan ve hareketli parçalardan uzak tutunuz.

5)Bütün kontrol ünitelerini kapatınız, motoru durdurunuz, park frenini açınız, anahtarı kontakta çıkarınız ve bütün hareketli parçalar durmadan herhangi bir bakım yada servis işlemine başlamayınız.

6) ASFALT ŞASE YARI RÖMORK U ‘u çalıştırmadan yada hareket etmeden önce yükün sıkıca bağlanmış olmasına dikkat ediniz.

7)Yükün ASFALT ŞASE YARI RÖMORK U la taşınması sırasında sık sık yük bağlantılarını durarak kontrol ediniz.

8) ASFALT ŞASE YARI RÖMORK U ASFALT ASFALT ŞASE YARI RÖMORK un ve çekicinin çalışmasından evvel bölgeden insan topluluklarını ve çocukları uzak tutunuz.

9)Bütün lambaların çalışır vaziyette olduğundan emin olunuz.

10) ASFALT ŞASE YARI RÖMORK U ve çekiciyi birbirlerinden ayırmadan önce, ASFALT ŞASE YARI RÖMORK U ve çekicinin düz konumda olduğundan ve tekerleklerin takozla sabitlenmiş durumda olduğundan emin olunuz.

11) ASFALT ŞASE YARI RÖMORK U ve Çekiciyi birbirinden ayırmadan önce, ASFALT ŞASE YARI RÖMORK U ayaklarının aşağı pozisyonunda olduğundan emin olunuz. ASFALT ŞASE YARI RÖMORK U ayaklarının gömülmemesi için zeminin yumuşak olup olmadığından emin olunuz ve kesinlikle ayakları ASFALT ŞASE YARI RÖMORK U yüklüken kullanmayınız.

6.2 Tavsiye edilen Bakım süreleri

Çuhadar Treyler’in zaman ve kilometreye bağlı olarak tavsiye ettiği bakım talimatnamesi;

1) Fabrika çıkışı olarak Çuhadar Treylerinizde fren circırları bulunmaktadır. İlk 3 haftalık dönemde bu circırların fonksiyonlarını tam olarak yerine getirip getirmediğinin net olarak görülmesi açısından, circırların düzenli olarak gün ve gün kontrol edilmesi gerekmektedir.

- 2) Poyra kapaklarını günlük olarak kontrol ediniz.

KULLANIM VE BAKIM KILAVUZU

62 Miles/100 km Muayenesi

- 1)Kapak somunlarını sıkınız.

500 Miles / 800 km Muayenesi

- 1)zellikle Dingil U-cıvatalarını, jant bijonlarını, somunlarını, porya kapak pimlerini ve süspansiyon sistemindeki cıvataları sıkınız.

- 2)Lastiklerin uygun basınçta olduğunu kontrol ediniz, bijonların ve somunların sayısını kontrol edip, eksiklik varsa gideriniz. Bijonları sıkınız. Fren cırcırının çalışmasını kontrol ediniz.

- 3)Porya kapağı yağ seviyesini kontrol ediniz eksik varsa ilave ediniz.

- 4)Lastik Rot ayarını kontrol ediniz.

- 5)Hava tesisatında kaçak olup olmadığını kontrol ediniz.

- 6)Bütün sinyal ve uyarı lambalarının çalışıp çalışmadığını kontrol ediniz.

10,000Miles/ 16,000 km Muayenesi

- 1)Her dingildeki frenlerin çalışıp çalışmadığını ve ayarlarını kontrol ediniz.

- 2)Lastik basınçlarını ve lastiklerin dişlerindeki aşınmayı kontrol ediniz. Lastik dişleri 1/8" sınır içinde olmalıdır. Eğer lastik diş yapısında bir düzensizlik yada olağan dişi bir durum var ise bu bir şeylerin yanlış olduğu anlamına gelir ki , bu durumda gerekli kontrolleri yapınız ve hatayı gideriniz.

- 3)Bütün cıvataları ve cıvatalı bağlantıları kontrol edip sıkınız.

- 4)Gözle tüm kaynaklı bağlantıları kontrol ediniz.

- 5)Süspansiyon sistemini kontrol ediniz ve tüm parçaların sıkı ve emniyetli olduğunu kontrol ediniz.

- 6)Beşik burçlarını kontrol ediniz. Eğer bir problem görüyorsanız servisinizle bağlantıya geçiniz.

- 7)Dingil grubunu kontrol ediniz.

- 8)Hava tesisatında herhangi bir kapak açık olup olmadığını kontrol ediniz.

- 9)Bütün aydınlatma ve ikaz lambalarının çalışır durumda olup olmadığını kontrol ediniz.

- 10)Fren cırcırlarının çalışmasını ve hareketlerini kontrol ediniz.

20,000 Mile / 32,000 km Muayenesi

- 1)Fren balatalarını kontrol ediniz. Eğer çok fazla aşınmışsa değiştiriniz.

- 2)Dingil rulman ayarlarını kontrol ediniz. İlgili prosedür için bakım bölümüne bakınız.

- 3)Rot ayarını kontrol ediniz.

4)Her porya kapağının içindeki yağı yenileyiniz.

5)Hava tesisatında bir kaçak olup olmadığını kontrol ediniz. Hava tüpündeki nemi tüpten tahliye ediniz.

6)Bütün aydınlatma ve ikaz ışıklarının çalışıp çalışmadığını kontrol ediniz.

KULLANIM VE BAKIM KILAVUZU

6.3 Ön Muayene

6.3.1 İşlem Sırası

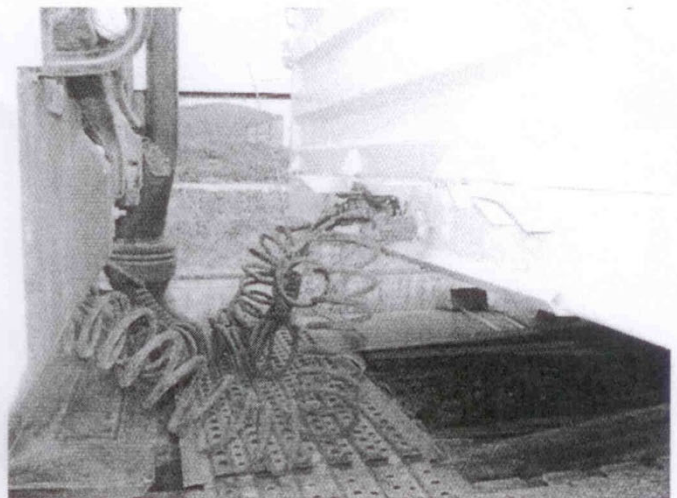
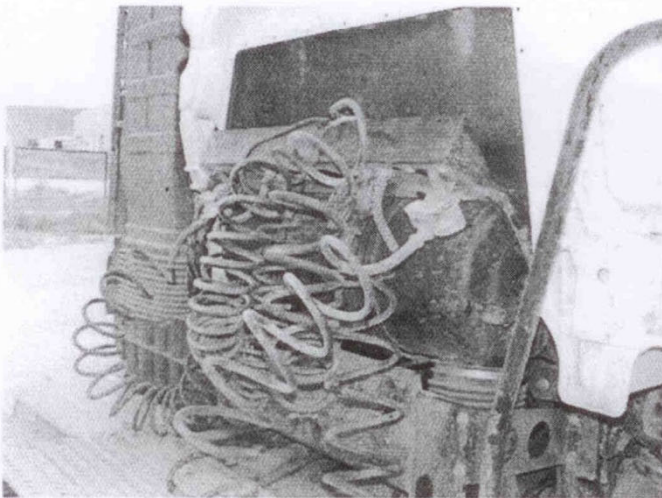
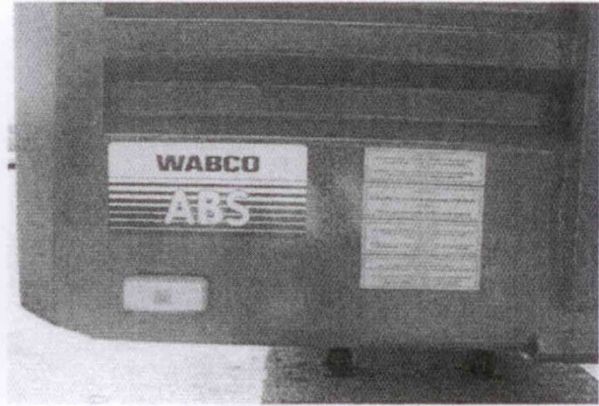
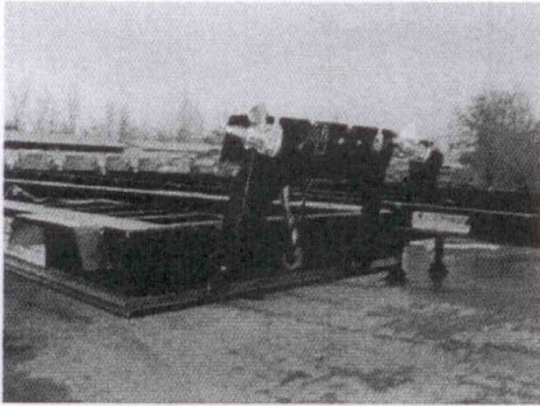
İşlem 1- ASFALT ŞASE YARI RÖMORK ÖN KISMI

1)Hava ve Elektrik Bağlantıları

a)Hava başlıklarının uygun şekilde monte edilmiş , hasarsız ve üzerinde herhangi bir kaçak olmamalıdır.

b)Elektrik kutusu uygun şekilde monte edilmiş , ve hasarsız olmalıdır.

c)Hava ve elektrik tesisatı düzgün bir şekilde döşenmiş olmalı tesisatta sarkan yerler olmamalıdır.



2)Aydınlatma ve Reflektörler

a) ASFALT ŞASE YARI RÖMORK U ön kısım aydınlatmaları ve ikaz levhaları temiz, olması gereken renkte ve çalışır vaziyette olmalıdır.

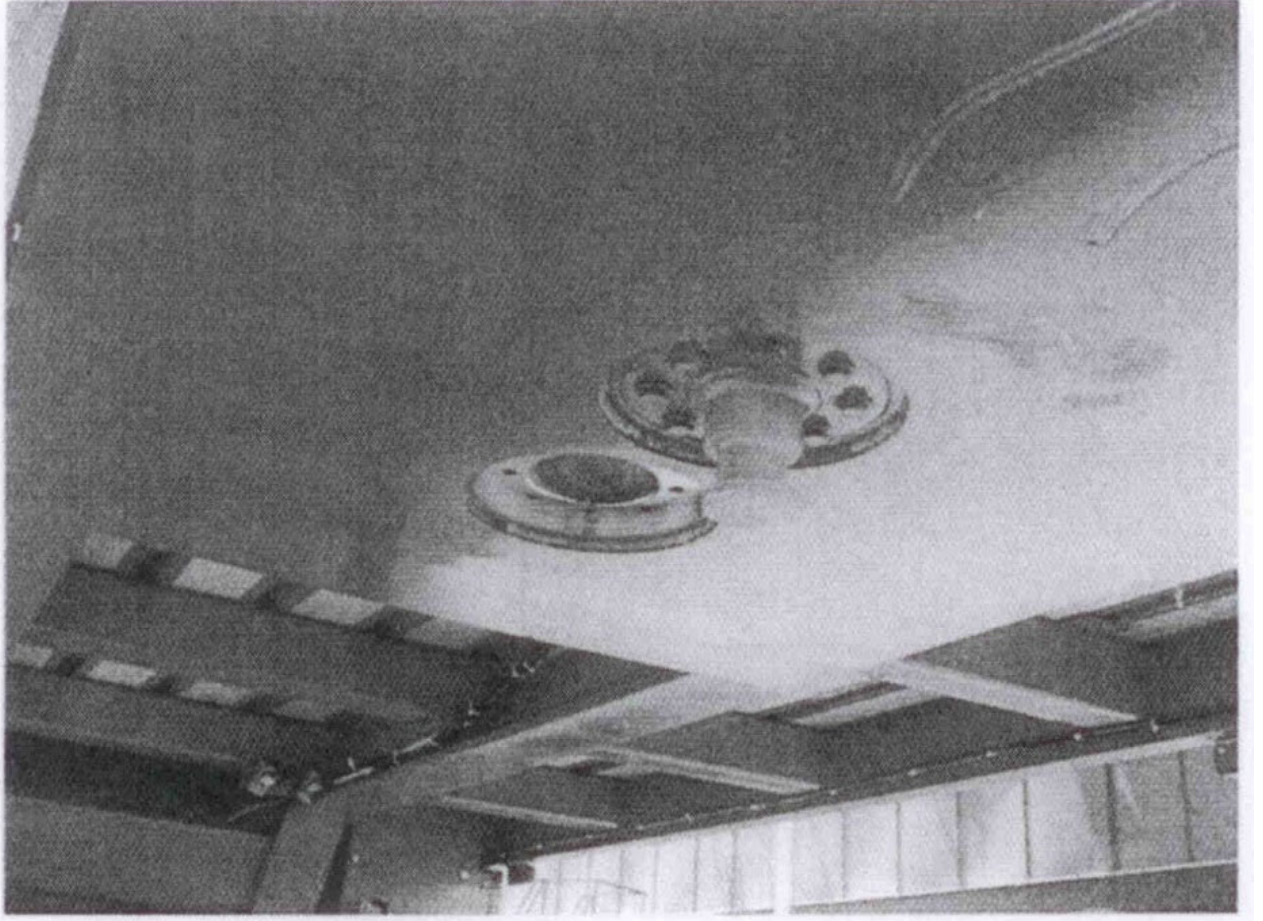
b)Reflektörler temiz ve uygun renklerde olmalıdır.

KULLANIM VE BAKIM KILAVUZU

İşlem 2-BAĞLANTI BÖLGESİ

1)Tabla

a) King pimi eskimiş , yamulmuş ve zarar görmüş durumda olmamalıdır.



5.TEKER

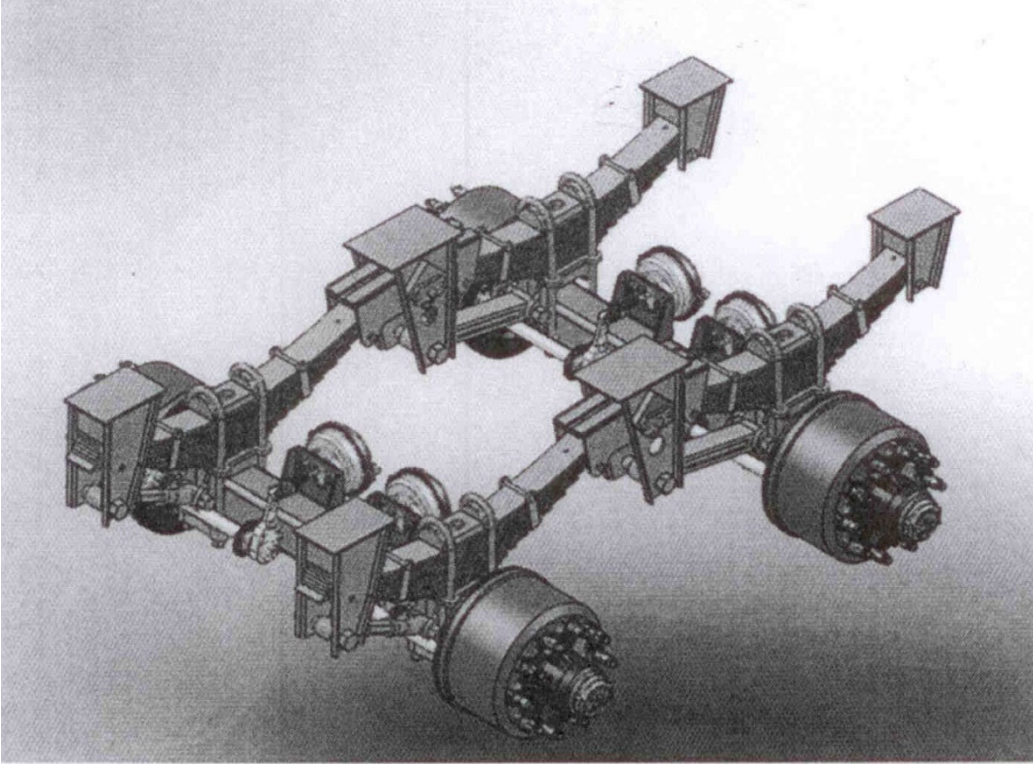
a)Sistem eski, zarar görmüş , yamulmuş olmamalı, üzerinde eksik bir parça bulunmamalıdır.

b)Uygun şekilde yağlanmış olmalıdır.

c)Bütün sabitleme pimleri yerinde ve sabitlenmiş olmalıdır.

d)Eğer hava kontrollüyse sistemde bir hava kaçağı olmamalıdır.

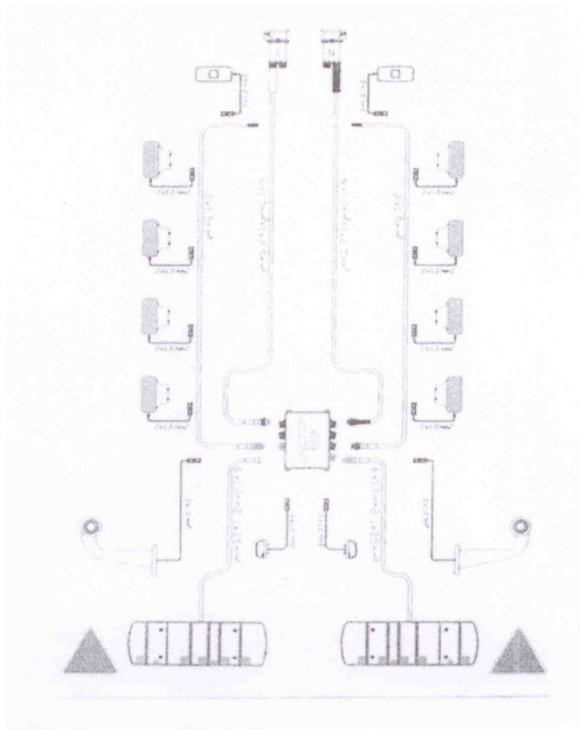
KULLANIM VE BAKIM KILAVUZU



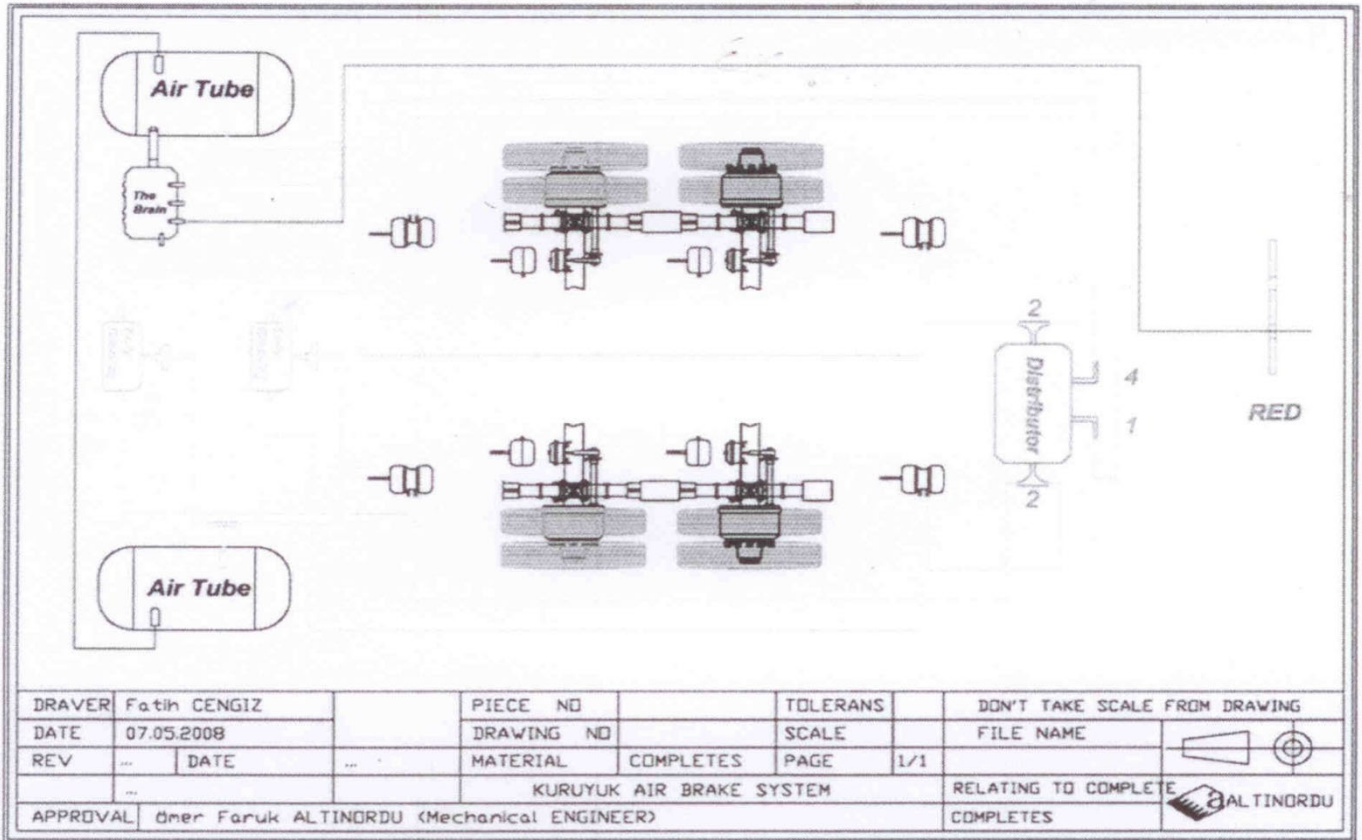
3)Görünür Hava ve Elektrik Tesisatı

- a)Hasarsız olmalıdır ve tesisatta yağ olmalıdır.
- b)Tesisat sağlamca sabitlenmiş olmalı tesisatta sarkmalar kesinlikle söz konusu olmamalıdır.

STANDART ELEKTRİK TESİSATI



KULLANIM VE BAKIM KILAVUZU



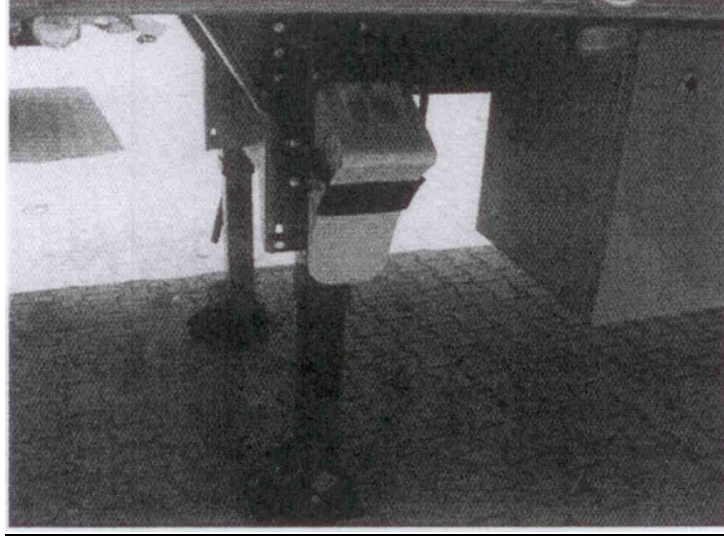
STANDART 3 DİNGİLLİ ASVALT ASFALT ŞASE YARI RÖMORK HAVA TESİSATI

İşlem 3-ASVALT ASFALT ŞASE YARI RÖMORK Sağ Tarafı:

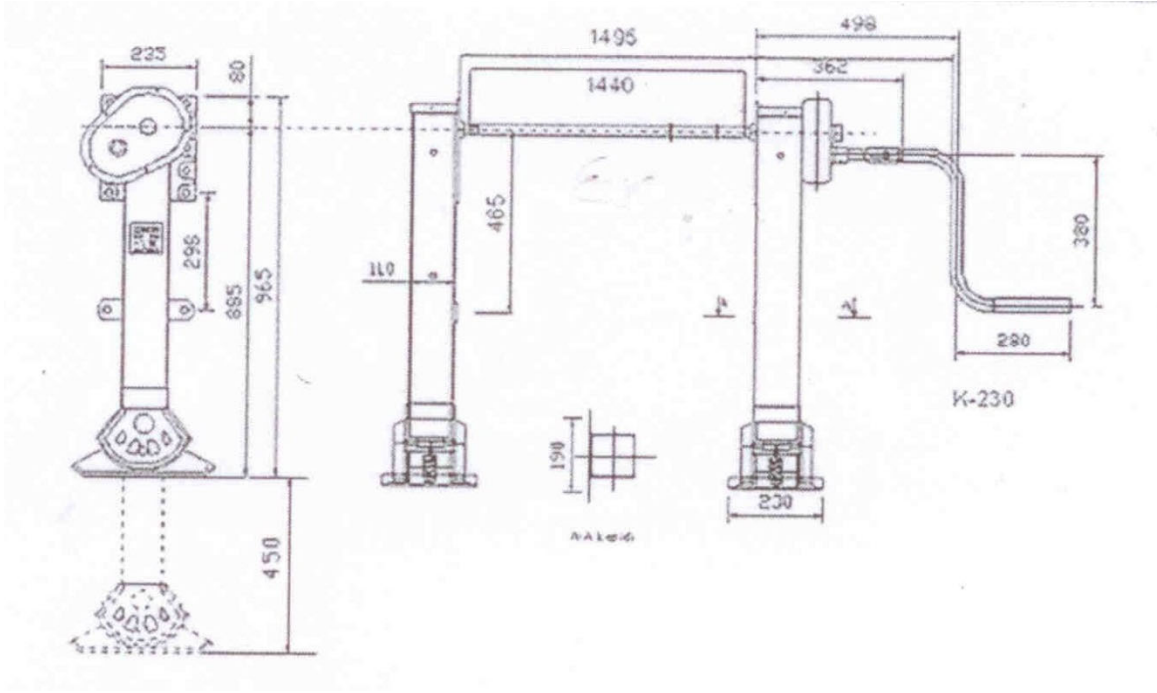
1)Ayak

a)Ayaklar , ayak kaldırma indirme kolu ile iner ya da kalkar. Ayak üzerinde herhangi eksik bir parça olmamalıdır. Ayak kesinlikle darbesiz ,

hasarsız olmalı ve üzerinde herhangi bir çarpılma ya da burulma olmamalıdır. Üretimlerimizde kullanmış olduğumuz Ayaklar çift devirli olup her iki devirde de ayakların rahatlıkla kalkıp indiği kullanıcı tarafından kontrol edilmelidir.



KULLANIM VE BAKIM KILAVUZU



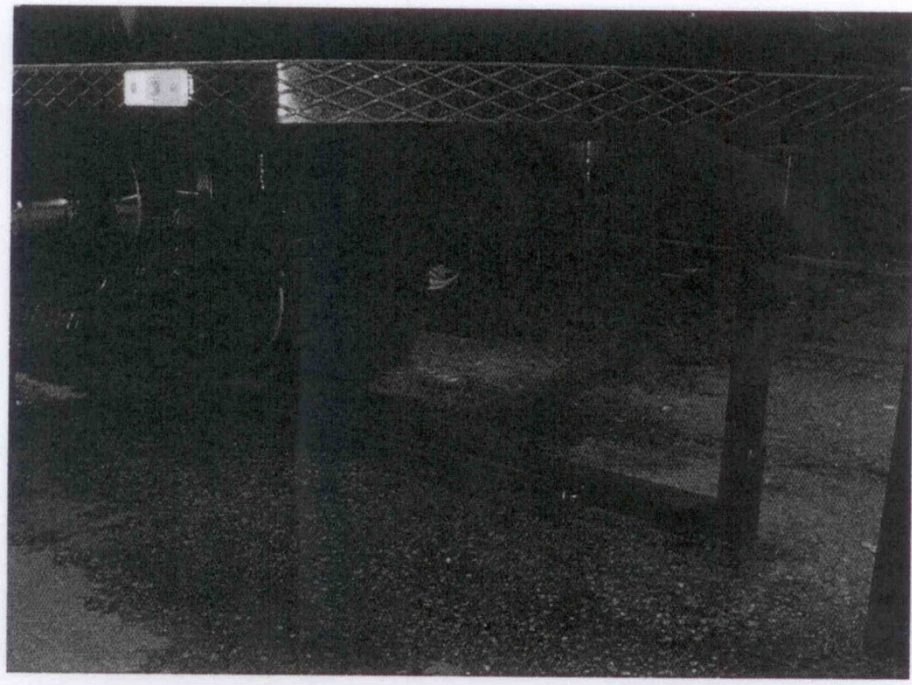
b) Ayak kaldırma indirme kolu yerinde ve sağlam olmalıdır.

c) Eğer ayaklar makine gücüyle çalışıyorsa herhangi bir hava ve yağ kaçağı sistemde olmamalıdır.

2) Stepne

a) Stepne taşıyıcı kesinlikle sağlam ve çalışır vaziyette olmalıdır.

b) Yedek lastik stepne yerine düzgünce bağlanmış olmalıdır.



KULLANIM VE BAKIM KILAVUZU

3) Damper

- a) Ana ASFALT ŞASE YARI RÖMORK üzerinde ve ara travezler de kesinlikle bir eksiklik, yamulma, çarpılma ya da herhangi bir hasar olmamalıdır.
- b) Gövde parçaları kesinlikle eksiksiz ve hasarsız olmalıdır.

İşlem 4-ASFALT ASFALT ŞASE YARI RÖMORK Sağ Arka Kısmı , Dingil Bölgesi

1) Dingil , jant ve Lastikler;

- a) Lastiklerde ve jantlarda kesinlikle bir çarpılma, burulma ve kasıntı olmamalıdır.

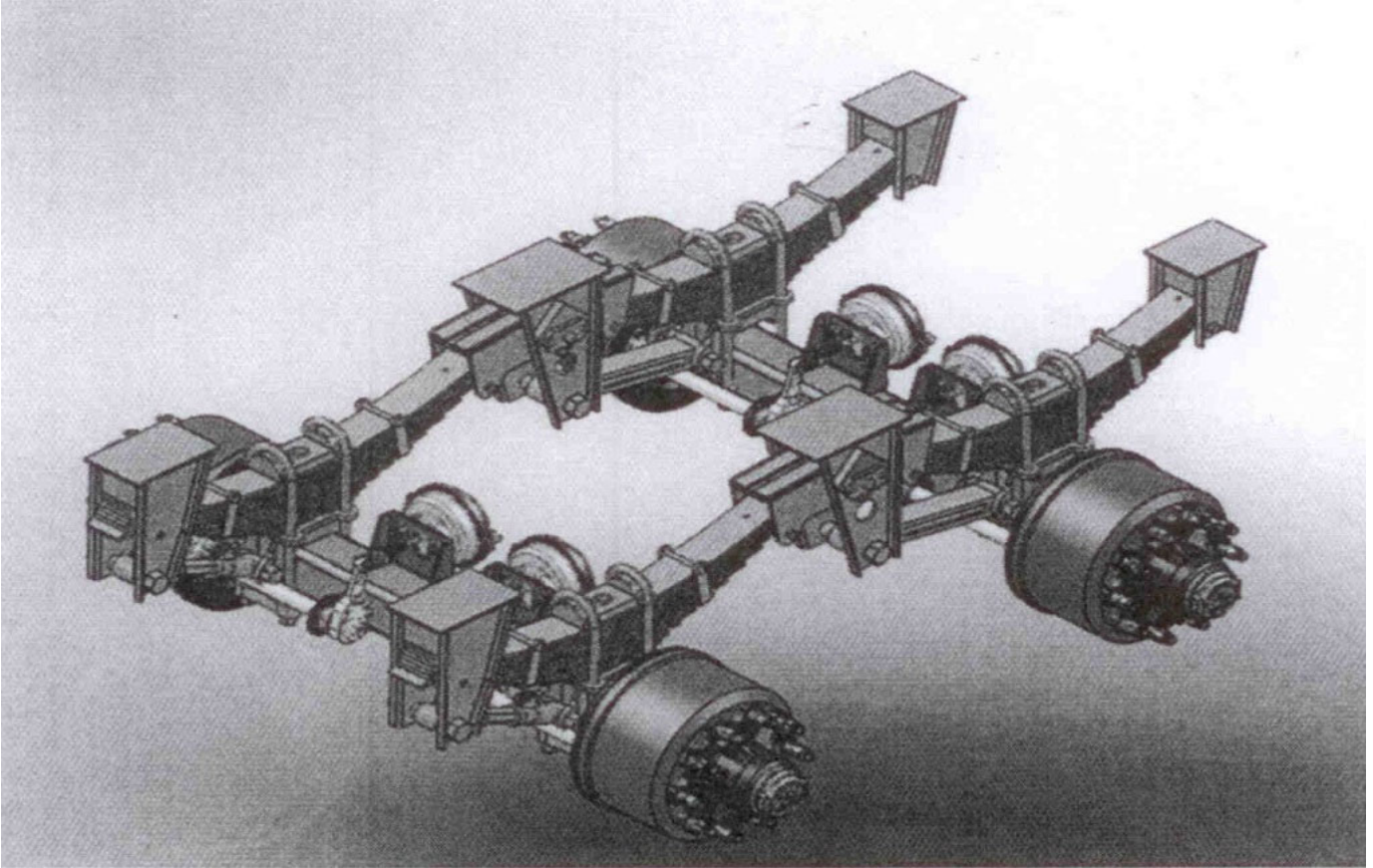


- b)Lastik diş yapılarında herhangi bir olağan diş bozulma olmamalı, gerekli diş yapısına ve ölçüsüne sahip olmalıdır.
- c)Lastiklerin hepsi aynı tipte olmalıdır.
- d)Dingil rulmanlarında ve porya kapağında herhangi gözle görölür bir yağ kaçağı olmamalıdır.
- e)Çamurluklar yerinde ve işi görür vaziyette olmalıdır.
- f)Hava tesisat hortumlarında bir kırık, çatlak ya da burulma olmamalıdır.

2) Süspansiyon

- a)Gözle makasları ve makas bağlantı aparatlarını kontrol ediniz.
- b)Bugi kollarının ve beşik burçlarının durumunu kontrol ediniz.

KULLANIM VE BAKIM KILAVUZU



İşlem 5-Frenler

- a) Fren hortumlarını, Fren tesisatı ve valflerini kontrol ediniz.
- b)Fren circırlarını kontrol ediniz.
- c)Servis körük bağlantılarını kontrol ediniz.
- d)İmdatlı körük bağlantılarını kontrol ediniz.

e) Hava tüpü içerisindeki nem ve rutubeti hava tüplerinden tahliye ediniz.

f) Fren Kontrol  nitesi (ECU) ve Yazılım Güvenliği: Aracın frenleme sistemini yöneten ECU, UN ECE R156 regülasyonuna uygun bir RXSWIN (Yazılım Belirleme Numarası) ile tanımlanmıştır.

- Müdahale: Fren parametreleri üzerinde yapılacak her türlü deĐiŐiklik veya güncelleme, siber güvenlik protokolleri gereği sadece yetkili servisler tarafından üretici onaylı yazılım paketleri ile yapılmalıdır.
- Parametre Talebi: Sistem parametrelerinin (y k sensörü kalibrasyonu vb.) deĐiŐmesi gerektiğinde, güncel dosya  uhadar Treyler üzerinden talep edilmelidir. Yetkisiz müdahaleler tip onayını geçersiz kılar.



KULLANIM VE BAKIM KILAVUZU

İŞlem 6-ASVALT ASFALT ŞASE YARI RÖMORK Arka Kısıml

1) Aydınlatma ve Reflektörler

a) ASVALT ASFALT ŞASE YARI RÖMORK arka kısmındaki aydınlatma ve reflektörlerin temiz, renklerinin uygun ve çalışır vaziyette olduğunu kontrol ediniz.

2) Yük Güvenliği

a) Yükün gövde üzerinde yerleŐimini  nden arkaya sağdan sola düzgünce konuğunu kontrol ediniz.

b) Yük bağlama kayıŐlarının sağlam ve iş görür vaziyette olduğundan emin olunuz.

c) Yükün y k güvertesine düzgünce konuğundan ve bağlama kayıŐları ve aparatlarıyla düzgünce sabitlendiğinden emin olunuz.



İşlem 7-ASVALT ASFALT ŞASE YARI RÖMORK Sol Arka Kısmı, Dingil ve Fren Tesisatı

İşlem 4 ve İşlem 5 te ki maddeler, hava tüpü içindeki nemin tahliyesi hariç işlem 7 içinde geçerlidir.

İşlem 8- ASVALT ASFALT ŞASE YARI RÖMORK Sol Tarafı

İşlem 3 te belirtilen ASVALT ASFALT ŞASE YARI RÖMORK sağ tarafıyla ilgili işlemlerin hepsini ASVALT ASFALT ŞASE YARI RÖMORK sol tarafı içinde yapınız.

İşlem 9- ASVALT ASFALT ŞASE YARI RÖMORK Çekici Bağlantısı

- a)ASVALT ASFALT ŞASE YARI RÖMORK -Çekici elektrik ve hava bağlantılarının düğünce yapıldığından emin olunuz.
- b)Motoru çalıştırınız.
- c)Çekici-ASVALT ASFALT ŞASE YARI RÖMORK hava basıncının gerekli seviyeye gelmesini bekleyiniz.
- d)Uyarı ve sinyal lambalarının çalışır durumda olduğunu kontrol ediniz.

KULLANIM VE BAKIM KILAVUZU

e)Fren fonksiyonlarını kontrol ediniz.

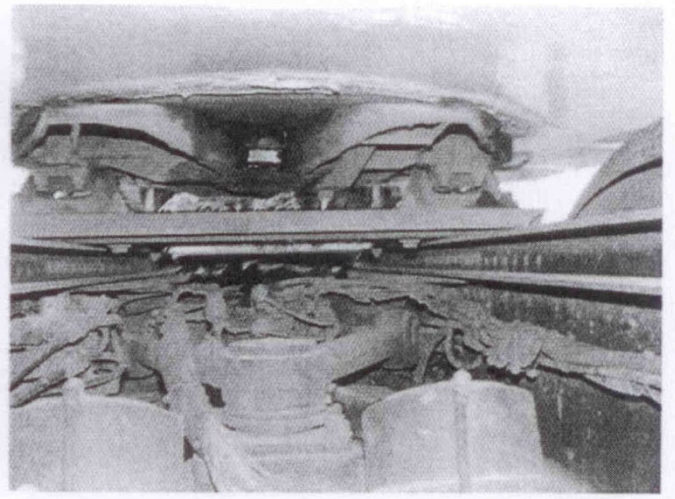
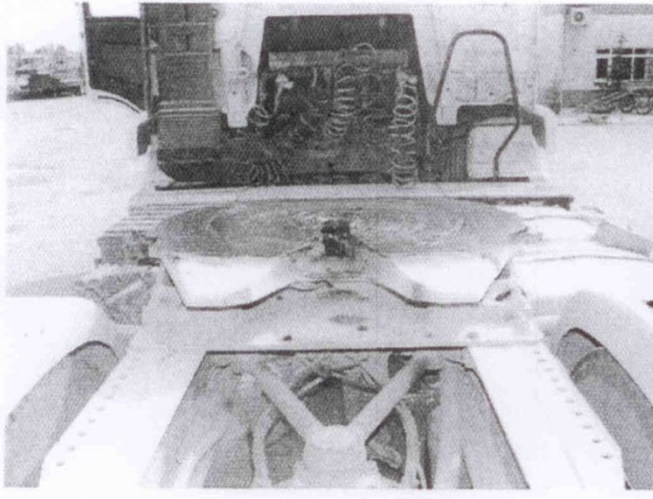
a) Servis frenlerini kontrol ediniz.

b) İmdatlı frenleri kontrol ediniz.

c) Motoru durdurunuz.

i. İmdatlı frenleri boşaltınız.

ii. Servis frenlerini boşaltınız.



6.4)ASVALT ASFALT ŞASE YARI RÖMORK –Çekici Bağlantı Prosedürü

A.BAĞLANTI

- 1)Tekerin uygun şekilde yağlanmış, kilidin açık durumda olduğundan emin olun.
- 2)King pimini merkezleyerek geri geri yanaşın. King pimi 5 tekerin ağzına gelene kadar yanaşın ve durun.
- 3)ASVALT ASFALT ŞASE YARI RÖMORK tekerlerini sabitleyin,ASVALT ASFALT ŞASE YARI RÖMORK çekici bağlantılarını yapın ve ASVALT ASFALT ŞASE YARI RÖMORK frenlerini ayarlayın, kontrol edin.
- 4) ASVALT ASFALT ŞASE YARI RÖMORK un çekiçi ile bağlantısı için uygun yükseklikte olup olmadığını kontrol edin.
ASVALT ASFALT ŞASE YARI RÖMORK un tabla sacı ile 5. Tekerin üst kısmı birbirine değecek pozisyonda olmalıdır.
ASVALT ASFALT ŞASE YARI RÖMORK ayaklarını kullanarak ASVALT ASFALT ŞASE YARI RÖMORK un yüksekliğini azaltın ya da yükseltin ve ASVALT ASFALT ŞASE YARI RÖMORK tablasıyla 5.tekerin üst kısmının temas ettiği pozisyona araçları getirin.
- 5) King Pimi'nin 5. Teker ağzına yaslandığı pozisyonu koruyun.
- 6)Bu pozisyonu koruyarak King Pimi, 5. Tekerle kenetlenene kadar yavaş yavaş çekiciyi geri geri yanaştırın. King Pimi 5. Tekere kenetlenince durun.
- 7)King Pimi 5. Tekere sıkıca geçtikten sonra, çekiciyi ileri doğru sürerek bağlantıyı kontrol edin.

KULLANIM VE BAKIM KILAVUZU

- 8)Gözle King Pimi 'nin 5. Tekere düzgünce geçtiğini ve kilitlendiğini kontrol edin.
- 9) ASVALT ASFALT ŞASE YARI RÖMORK ayaklarını yukarı kaldırın ve ayak kaldırma indirme kolunu yerine takın.
- 10)Fren kablo ve stop lambalarını kontrol ediniz.
- 11)Teker takozlarını çıkarın ve aracın ön muayenesini yapın (Bakınız 6.3)

B)ASVALT ASFALT ŞASE YARI RÖMORK ÇEKİCİ AYRILMA PROSEDÜRÜ

- 1) ASVALT ASFALT ŞASE YARI RÖMORK İmdatlı Freni' ni çalıştırın.
- 2) ASVALT ASFALT ŞASE YARI RÖMORK lastiklerine takoz koyun ve ASVALT ASFALT ŞASE YARI RÖMORK un geri kaçmasını engelleyin.
- 3) ASVALT ASFALT ŞASE YARI RÖMORK ayaklarını ayaklar yere değene kadar indirin, ASVALT ASFALT ŞASE YARI RÖMORK yüksekliğini çekicin 5.teker tabla yüksekliğini üzerine çıkarmamayı ihmal etmeyin.
- 4) ASVALT ASFALT ŞASE YARI RÖMORK ayak indirme –kaldırma kolunu yerine takın.
- 5) ASVALT ASFALT ŞASE YARI RÖMORK –Çekici elektrik ve hava bağlantılarını çıkarın.
- 6)5. teker –King Pimi kilidini açın.
- 7)İmdatlı freni açın ve çekiciyi ASVALT ASFALT ŞASE YARI RÖMORK un altından yavaşça çıkarın ve bu işi yaparken ASVALT ASFALT ŞASE YARI RÖMORK un ayakları üzerinde az da olsa salınmasına izin verin.

6.5 Yükleme/Boşaltma

Operatör kullanmış olduğu ASVALT ASFALT ŞASE YARI RÖMORK un özelliklerini ve yükleme kapasitesini bilmekle yükümlüdür. ASVALT ASFALT ŞASE YARI RÖMORK taşıma limitlerinin üzerinde bir yükleme yapılması ASVALT ASFALT ŞASE YARI RÖMORK un iskelet yapısında zararlara yol açabilir. Yükün yol limitlerini aşması, unutmayın ki yasal değildir.

6.5 Yükleme / Boşaltma ile ilgili İşlemler:

6.5.1 Yükleme

- 1)Yükü kesinlikle düşürmeyin. Yükün istenilen ve en uygun pozisyonda yük güvertesine konmasını sağlayın.
- 2)Yükün taşınma şeklini ve ASVALT ASFALT ŞASE YARI RÖMORK üzerinde taşınacağı pozisyonu yükleme başlamadan evvel belirleyin.
- 3)Yükün, yasal yük dağılımı sınırları içerisinde ASVALT ASFALT ŞASE YARI RÖMORK üzerine yüklendiğinden emin olun.
- 4) ASVALT ASFALT ŞASE YARI RÖMORK taşıma kapasitesinin üzerine kesinlikle çıkmayın.

KULLANIM VE BAKIM KILAVUZU

6.5.2 ASVALT ASFALT ŞASE YARI RÖMORK Yük Dağılımı

1)Sahip olduğunuz Çuhadar ASVALT ASFALT ŞASE YARI RÖMORK u unutmayın ki eşit yük dağılımı esasına göre tasarım edilmiştir.Yük ASVALT ASFALT ŞASE YARI RÖMORK un ön ve arkasına eşit bir şekilde dağıtılmış olmalıdır.

2)Yük eşit bir şekilde gövde üzerine dağıtılmış olmalıdır.Ağır yükler , kesinlikle ASVALT ASFALT ŞASE YARI RÖMORK un sadece bir tarafına yüklenmemelidir, aksi takdirde o taraftaki makas , lastik ve jantlara haddinden fazla yük binecektir.Yükü arka lastiklere eşit oranda yük binecek şekilde gövde üzerine koyunuz ki ASVALT ASFALT ŞASE YARI RÖMORK Dampersinde burulma ve dingil gurubunda bir limit aşımı söz konusu olmasın.

6.6 Lastikler

ASVALT ASFALT ŞASE YARI RÖMORK lastiklerinin düzenlice kontrol edilmesi sorumluluğu ASVALT ASFALT ŞASE YARI RÖMORK kullanıcılarına aittir. Lastik basınçları, dış yapısı kullanıcı tarafından sürekli kontrol edilmeli ve gözlemlenmelidir.

Aşağıdaki faktörler Lastik ömrünü etkiler:

1) Muayene sıklığı

2) Lastik basıncı: Lastik üreticisinin belirlediği değerler göz önünde bulundurulmalıdır.

Yazılım izlenebilirliği: Araçta elektronik Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS) bulunması durumunda, bu sistemin sensör tanımlamaları ve yazılım güncellemeleri ECE R156 kapsamında izlenmektedir. Sensör değişimlerinde yeni parametrelerin sisteme tanıtılması yetkili servis cihazları üzerinden yapılmalı ve güncel RXSWIN durumu kontrol edilmelidir.



7) SERVİS VE BAKIM

Bu bölüm siz kullanıcılara, kullanmış olduğunuz Çuhadar ASVALT ASFALT ŞASE YARI RÖMORK una daha uzun ömürlü ve güvenli bir şekilde kullanmanızı sağlayacak günlük ve periyodik bakım ve servis bilgilerini anlatır. Lütfen bu bölümü dikkatlice okuyup anlayınız.

- 1) Lütfen kullanmış olduğunuz Çuhadar ASVALT ASFALT ŞASE YARI RÖMORK una ait kullanım kılavuzundaki kullanım, ayarlama ve bakımla ilgili tüm bilgileri dikkatlice okuyunuz ve anlayınız.

KULLANIM VE BAKIM KILAVUZU

2) ASVALT ASFALT ŞASE YARI RÖMORK üzerindeki herhangi bir parçada ayar, bakım ve servis işlemine başlamadan önce lütfen motoru durdurun ve kontak anahtarını çıkarın.

3) Kullanmış olduğunuz Çuhadar ASVALT ASFALT ŞASE YARI RÖMORK ye ait, bakım ve servis bilgilerini aracı kullanacak veya araca bakım yapacak kişi ile beraber dikkatlice gözden geçirin.

4) Araca bakım, ayar ve her hangi bir müdahalede bulunmadan önce araç üzerinde herhangi bir hareketli sistemin çalışmadığından emin olunuz.

7.1 Servis

Yazılım Güncelleme Yönetimi: Periyodik servis işlemleri sırasında aracın elektronik sistemlerindeki yazılım versiyonu (RXSWIN) kontrol edilmelidir. Aracın emniyetini etkileyen parametre değişimleri kayıt altına alınmalı ve sadece üretici sunucularından alınan orijinal veriler kullanılmalıdır

7.1.1 Yağlama

5.TEKER:5.Teker üzerinde yağlanması gereken ASVALT ASFALT ŞASE YARI RÖMORK üzerindeki tablayla temas eden bölgeleri her 3 ayda bir yağlayınız.

AYAK:Lityum bazlı yağ ile ayak üzerinde yağlanması gereken bölgeleri en az ayda 1 kere yağlayınız.

DİNGİL RULMANLARI:Contaların yenilenmesi ya da balataların değiştirilmesi durumunda Rulmanlar yağlanmalıdır.Porya kapağı içerisindeki yağ seviyesini düşmesi durumunda gerekli yağlama işlemi porya kapağına yapılmalıdır.

FRENLER: Fren balatalarının değişiminde ya da her 70,000 km de fren çalışma düzeneği parçaları yağlanmalıdır.Eğer mümkünse dingil rulmanlarındaki yağ 70,000 km de bir yenilenmelidir.

7.1.2 Bakım mesafeleri ve süresi

Günlük 10 saat veya 500 Mile:

- 1)5. Teker Mil, pim kilitlerini yağlayınız.
- 2)Süspansiyon sistemi elemanlarını yağlayınız.
- 3) ASVALT ASFALT ŞASE YARI RÖMORK hava tüpündeki nemi tahliye ediniz.

Her 3 Ayda:

- 1)Ayak dişli kutusu ve vidalarını yağlayınız.

Her 5,000 Miles (8,000 km):

- 1) Porya kapağı yağ seviyesini, kontrol ediniz. Eğer porya kapağındaki yağ eskimiş ise değiştirin. Yılda bir kere balata ve contaları değiştiriniz.
- 2) 2)Fren Tesisatı parçalarını kontrol ediniz.

KULLANIM VE BAKIM KILAVUZU

Her 100,000 Miles /(15,000 km):

- 1)Balataların yıpranıp yıpranmadığını kontrol edin eğer balatalarda aşırı yıpranma varsa balataları değiştirin.

7.2 Periyodik Bakım ve Ayarlar:

Kullanmış olduğunuz Çuhadar ASVALT ASFALT ŞASE YARI RÖMORK una sağlıklı ve güvenli olarak çalışması için aşağıda belirtilen periyodik bakım ve ayarları eksiksiz olarak yerine getirmelisiniz.

- 1)Park frenlerini çalıştırın. ASVALT ASFALT ŞASE YARI RÖMORK üzerindeki herhangi bir parçaya bakım, servis ya da ayarlama işlemine başlamadan önce Motoru durdurun ve kontak anahtarını çıkartın.
- 2) ASVALT ASFALT ŞASE YARI RÖMORK sistemi ya da herhangi bir parçasında gerekli bakım, onarım ya da ayarlama işlemi yapmadan önce işlemin yapılacağı bölgede özellikle çocukların ve insanların olmamasını sağlayın.
- 3) ASVALT ASFALT ŞASE YARI RÖMORK sistemi ya da herhangi bir parçasında gerekli bakım, onarım ya da ayarlama işlemi yapmadan önce bütün hareketli parça ve motorların çalışmasını durdurun.
- 4)Ellerinizi, Ayaklarınızı ve Saçınızı hareket eden parçalardan uzak tutun.

7.2.1 King Pimi ve Pleyt:

King pimi'nin ve parçalarının düzenli olarak kontrolünü yaparak herhangi bir zarar görmediğinden, üzerinde herhangi bir darbe ya da yamulma, çarpılma olmadığından emin olunuz. King Pimi üzerinde bahsedilen kusurlardan biri oluştuğunda mutlaka değiştirilmelidir.

ASVALT ASFALT ŞASE YARI RÖMORK ve Çekici birbirine bağlanmadan evvel, Çekicinin 5. Teker yatağı ölçüsü ile ASVALT ASFALT ŞASE YARI RÖMORK üzerindeki King pimi ölçüsünün aynı olduğundan emin olunuz.King Pimi üzerinde herhangi bir çatlak olup olmadığı periyodik olarak kontrol edilmeli ve eğer King Pimi üzerinde böyle bir hata gözlemlendiye *King Pimi değiştirilmelidir*. King Pimi 'nin periyodik değişim süresi bahsedilen hatalar gerçekleşmediği sürece 40,000 km de birdir.

7.2.2 5.TEKER

ÖNEMLİ:

Her 3 ayda bir ya da 50,000 km de bir (hangisi önce gelirse), 5. Tekerin gerekli bakımları yapılmalıdır.

7.2.3 Dingiller

1)DİNGİL VE DİNGİL GRUBU İÇİN GEREKLİ PERİYODİK BAKIMLAR:

30,000 km Bakımı:

KULLANIM VE BAKIM KILAVUZU

- Balataları kontrol edin, gerekiyorsa değiştiriniz.
- Fren cırcırlarını, beşikleri, süspansiyon sistemini kontrol ediniz.

- Fren tesisatı parçalarını yağlayınız.

100,000 km Bakımı , Fren tesisatı yenilenmesi:

- Bütün fren tesisatını gözden geçirin ve yağlayınız.
- Bütün servis ve fren körüklerini ve çalışmalarını kontrol ediniz.
- Dingil rulmanlarının yağını değiştiriniz.

150,000 km Bakımı veya minimum 2 yılda bir yapılan bakımlar:

- Dingil rulmanlarını kontrol ediniz, gerekiyorsa değiştiriniz.
- Dingil üzerindeki tüm cıvataların yıpranmasını kontrol ediniz, gerektiğinde yıpranan parçaları yenileyiniz.

2 Dingil Grubu

Dingil Grubu üzerindeki herhangi bir hata, kusur ve zarar şüphesiz beraberinde lastiklerde ve jantlarda ciddi zararlara yol açabilir.

Aracınızın düzenli bir şekilde çalışması açısından dingil grubunun düzenli ve sağlıklı çalışması ve bakımlarının periyodik bir düzen içinde yapılması gerekmektedir.

150,000 km Bakımı veya minimum 2 yılda bir yapılan bakımlar:

- Dingil Rulmanlarını kontrol ediniz, gerekiyorsa değiştiriniz.
- Dingil üzerindeki tüm cıvataların yıpranmasını kontrol ediniz, gerektiğinde yıpranan parçaları yenileyiniz

7.2.4 Jantlar:

Sahip olduğunuz Çuhadar ASVALT ASFALT ŞASE YARI RÖMORK u'nun jantları metal ya da alüminyum alaşımlıdır. Jantlarınızı düzenli olarak kontrol ederek üzerinde herhangi bir yamulma, çarpılma ya da çatlak olmadığından emin olunuz. Jant üzerinde herhangi bir bijon ya da somun eksiği var ise bu eksiği bir an önce gideriniz.

ÇUHADAR TREYLER TAVSİYE EDİLEN TREYLER KOTROL ZAMAN ÇİZELGESİ

Fren circırlarını kontrol ediniz
Parya kapağı seviyesini kontrol ediniz

İLK ÜÇ HAFTA GÜNLÜK OLARAK KONTROL EDİLECEKLER

İLK 62 MİL /100 KM KONTROLLERİ

Bijonları sıkırtınız

500 MİL / 800 KM KONTROLLERİ

Bütün cıvatalı bağlantıları sıkırtınız
Lastik basınçlarını kontrol ediniz
Jant grubunu kontrol ediniz
Jant bağlantı ve bijonlarını sıkırtınız
Fren circırlarının hareketini kontrol ediniz
Parya yağ kapağındaki yağ seviyesini kontrol ediniz
Dingil grubunu kontrol ediniz
Hava tesisatında kaçak olup olmadığını kontrol ediniz
Işıklı ikaz lambalarının fonksiyonlarını kontrol ediniz

10,000 MİL / 16,000 KM KONTROLLERİ

Lastik dış yapısını ve yıpranmayı kontrol ediniz
Bütün cıvatalı bağlantıları sıkırtınız
Bütün kaynaklı bağlantıları kontrol ediniz
King Pimi ve S teker bölgesindeki tertibat zarar yada aşınmayı kontrol ediniz
Tüm süspansiyon sistemini kontrol ediniz
Dingil grubunu kontrol ediniz
Hava sisteminde kaçak olup olmadığını kontrol ediniz
Bütün aydınlatmaların iş görür durumda olup olmadığını kontrol ediniz
Hava tüplerindeki nemi tahliye ediniz

20,000 MİL /32,000 KM KONTROLLERİ

Balataları kontrol ediniz
Dingil rulmanlarını kontrol ediniz
Dingil grubunu kontrol ediniz
Parya kapaklarındaki yağı yenisi ile değiştiriniz
Hava sisteminde kaçak olup olmadığını kontrol ediniz
Hava tüplerindeki nemi tahliye ediniz
Tüm uyarı ikaz ışıklarının fonksiyonlarını kontrol ediniz

ÇUHADAR TREYLER TAVSİYE EDİLEN İŞLEM

ZAMAN ÇİZELGESİ

GÜNLÜK HER 800 KM . / 500 KM

S.teker ve kilidini yağlayınız
Süspansiyon sistemini yağlayınız
Hava tüplerindeki nemi tahliye ediniz
Parya yağ kapaklarını yağlayınız
Lastikleri kontrol ediniz
Hava tesisatında bir kaçak olup olmadığını kontrol ediniz
Elektrik sistemini ve treyler ikaz lambalarını kontrol ediniz

AYLIK 5000 KM . / 8000 KM

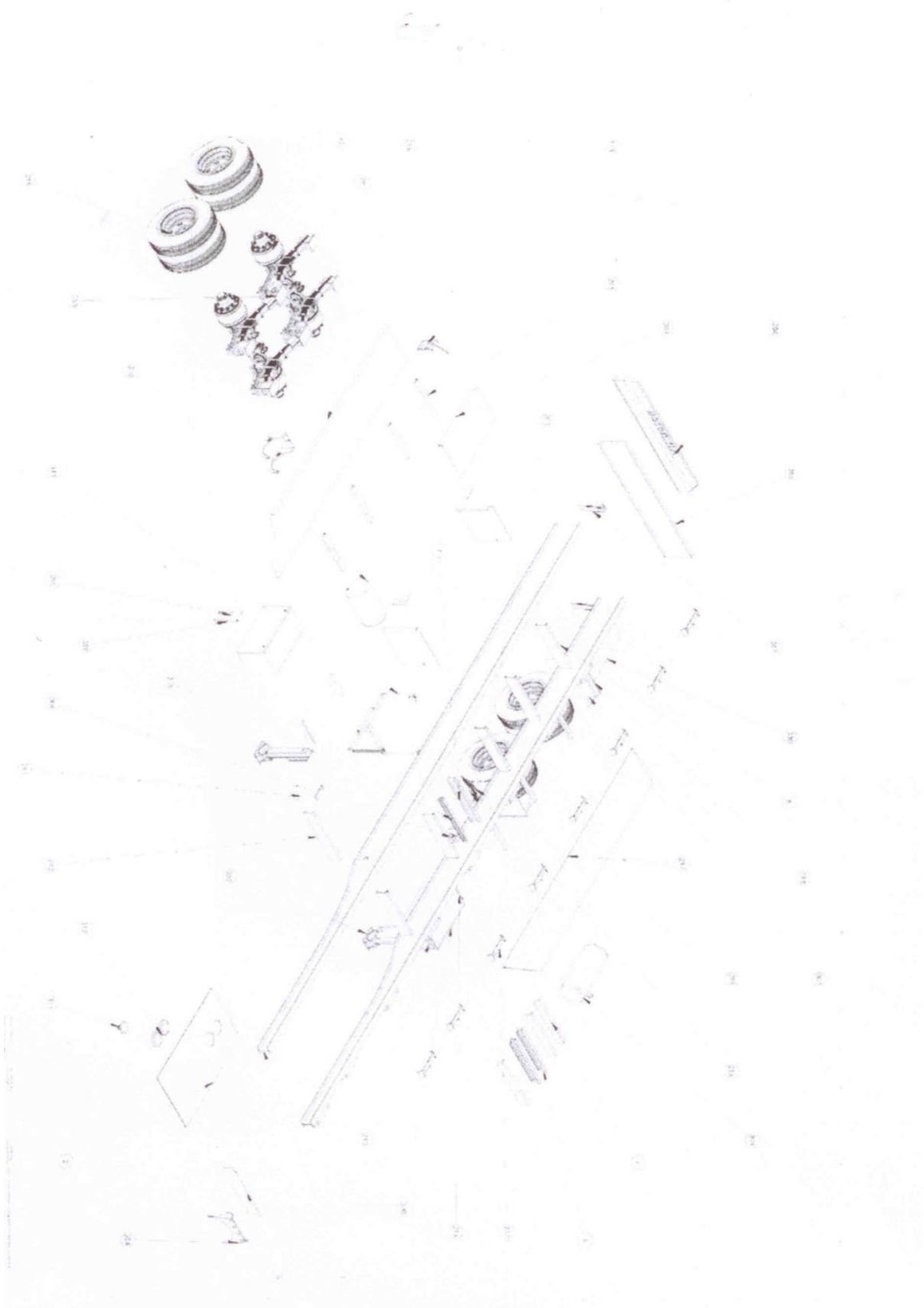
Dingil rulmanlarını yağlayınız
Fren circırlarını yağlayınız
Diğer fren ekipmanlarını yağlayınız
Lastiklerin dişlerindeki aşınmayı kontrol ediniz

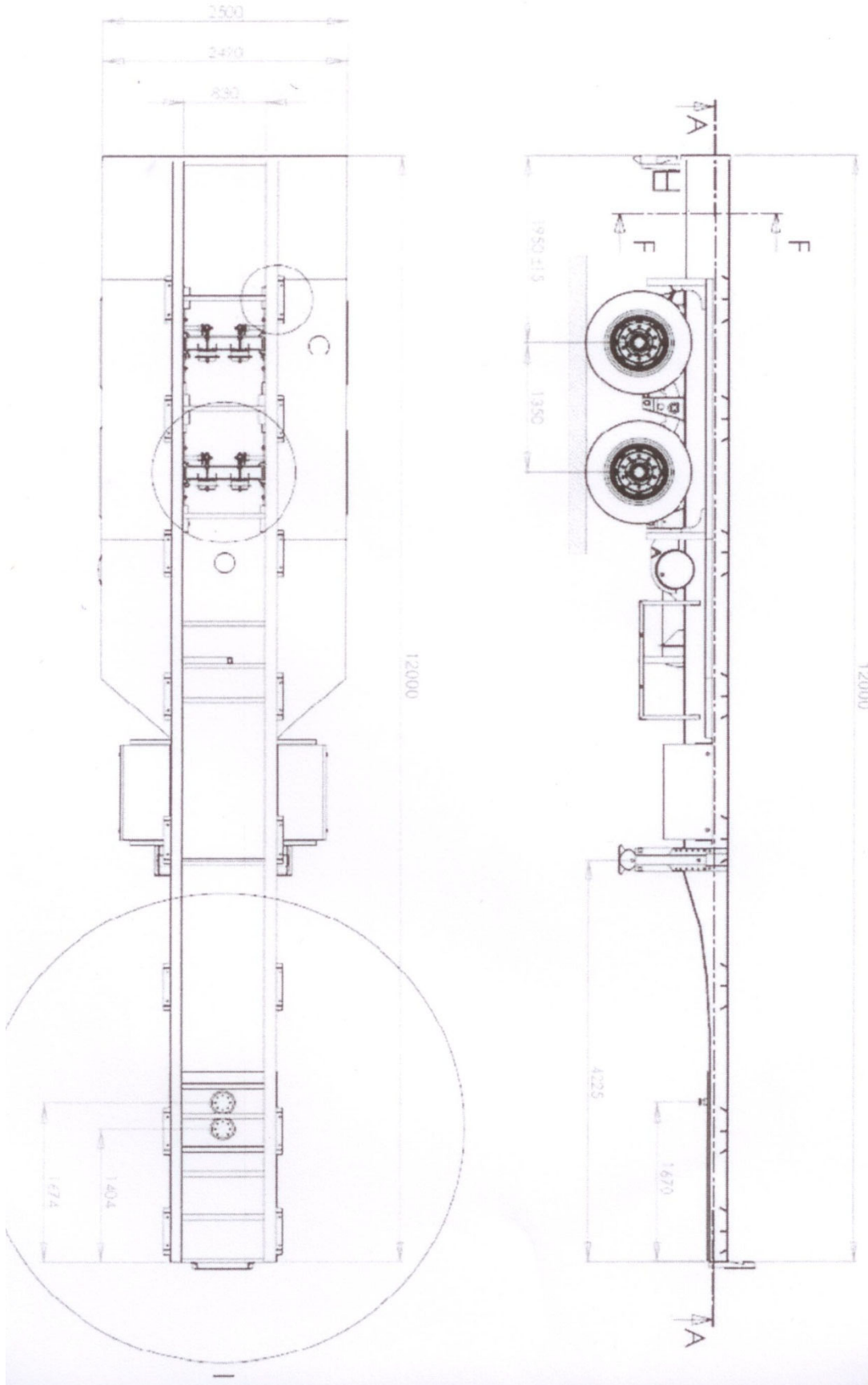
HER ÜÇ AYDA 25,000 KM./40,000 KM

King Pimi kilidini yağlayınız
Ayar dişli kutusu ve bağlantılarını yağlayınız
King Pimindeki yıpranmayı kontrol ediniz

YILDA BİR 100,000 KM . / 150,000 KM

Balataları kontrol ediniz
Dingil rulmanlarındaki yağı değiştiriniz
Parya kapaklarını değiştiriniz
Lastiklerin yerlerini aşınmaya bağlı olarak değiştiriniz.Lastik diş yapısında aşırı bozulma varsa yıpranmaya bağlı olarak yenisi ile değiştiriniz.





İMALATÇI - ÜRETİCİ İLETİŞİM BİLGİLERİ

Center Factory / Merkez Fabrika

ÇUHADAR TREYLER

İstanbul Yolu üzeri 27. km. Saray Mahallesi 190. Sokak No:2 Kazan / Ankara / Türkiye
+90 312 815 5800

Kullanım kılavuzunda ki bilgilere ilave teknik bir arıza gidermek için ihtiyaç duyulan ileri seviyedeki teknik bilgiler için aşağıdaki iletişim noktalarıyla irtibata geçiniz.

YEDEK PARÇA KILAVUZUNU İSTENİLMESİ HALİNDE AŞAĞIDAKİ MAİL ADRESİNDEN VE LİNKLERDEN TALEP EDEBİLİRSİNİZ.

info@cuhadartreyler.com

- <https://cuhadartreyler.com/>
- <https://www.intermobil.com.tr/servis-agi/>
- <https://truckservices.knorr-bremse.com/tr/tr/>
- <https://safholland.com/tr/en/aftersales/workshop-and-spare-parts-dealers>